Le Petit Robinson à vélo

Le journal de la vie associative du vélo au Plessis - Robinson

Février 2023

Cela fait bientôt trois ans que l'antenne de l'association vélo francilienne MDB (*Mieux se Déplacer à Bicyclette*) a été créée. Afin d'améliorer la communication sur le vélo, nous proposons de vous la présenter sous forme d'un journal trimestriel.

Retour sur la Journée du Collectif Vélo Ile de France

Beaucoup de nouvelles sur le vélo depuis le début de cette année, à commencer par la journée du **Collectif Vélo Ile de France**. Vous avez ici un article qui résume **l'essentiel de la journée**.

Et bien sûr, nous avons profité de cette journée pour faire la première balade de l'année pour aller du Plessis-Robinson à Nanterre.

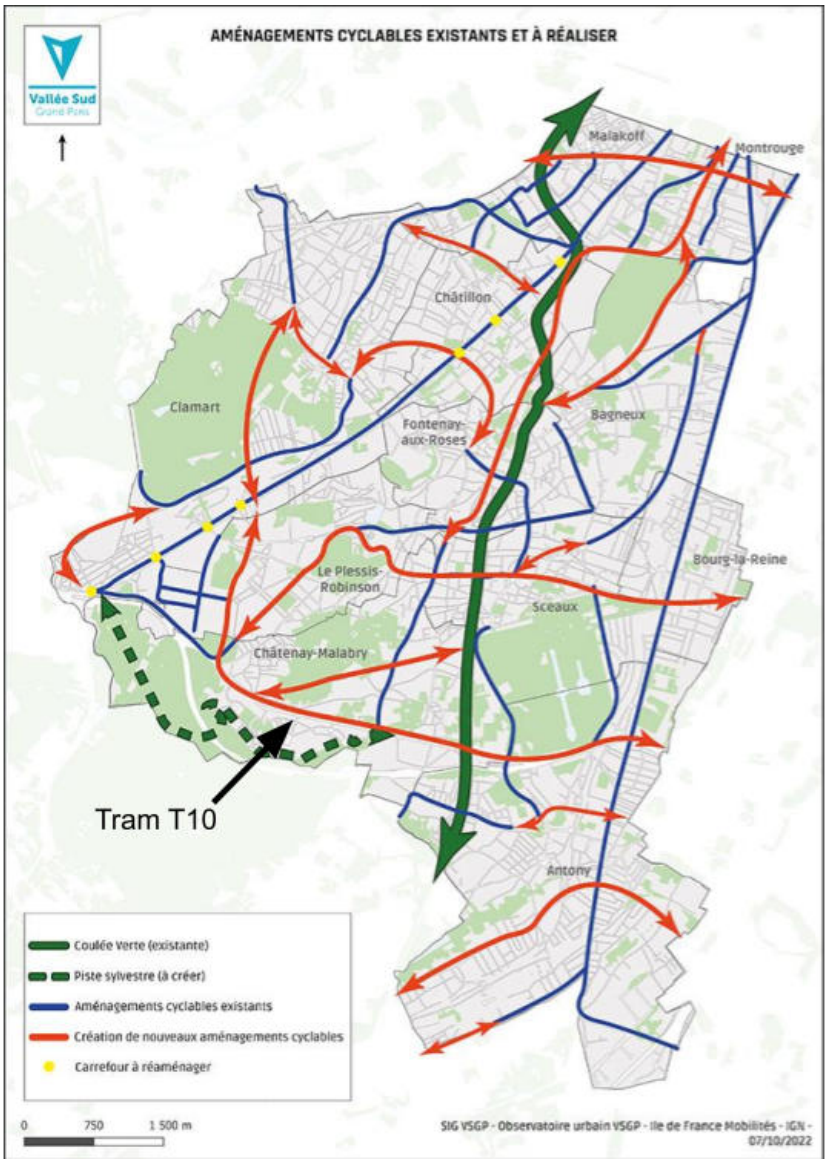
Nous étions 5 dont 2 adhérents de notre antenne et 3 adhérents de MDB Fontenay-aux-Roses (FARàVélo).

Plan Vélo du Territoire Vallée Sud Grand Paris

Notre territoire **Vallée Sud Grand Paris** regroupant les onze communes allant de Montrouge à Antony a fait adopter son Plan Vélo au mois de décembre dernier. Vous trouverez tous les détails ici, **sur le site web du Territoire**.

Avec **le Collectif vélo VSGP** (dont le porte-parole est William Serrano, un adhérent de l'association "Les Dérailleurs de Clamart") qui regroupe les 11 associations vélo (1 par commune), nous avons eu plusieurs réunions avec les élus et techniciens de VSGP sur le sujet.

Voici un **plan "très schématique"** des axes d'aménagement cyclable du territoire. Certaines avec des "flèches flottantes" qui semblent vouloir perdre le cycliste en chemin, mais d'autres assez précises comme l'avenue Charles de Gaulle et Léon Blum au Plessis (D75).



Aménagement cyclable le long du TRAM T10

Méfiez-vous parce que la création d'un aménagement cyclable ne rime pas forcément avec qualité. Ainsi, le nouvel aménagement cyclable le long du tram T10 consiste à remplacer des aménagements du "siècle dernier", sécurisés et de belles largeurs mais laissés à l'abandon, par une bande cyclable étroite (moins de 1,5m peinture incluse) le long d'une route à 2 X 2 voies dont la vitesse réelle dépasse allègrement les 50 km/h.

Ainsi, l'unique et très belle piste cyclable sécurisée du Plessis-Robinson a été supprimée. Elle faisait 1,5 km environ au Plessis, sur les 2,5 km au total qui reliait les deux forêts, celles de Verrières et de Meudon, sur un trajet végétalisé, le long d'un large trottoir où les piétons étaient bien séparés du trafic vélo.

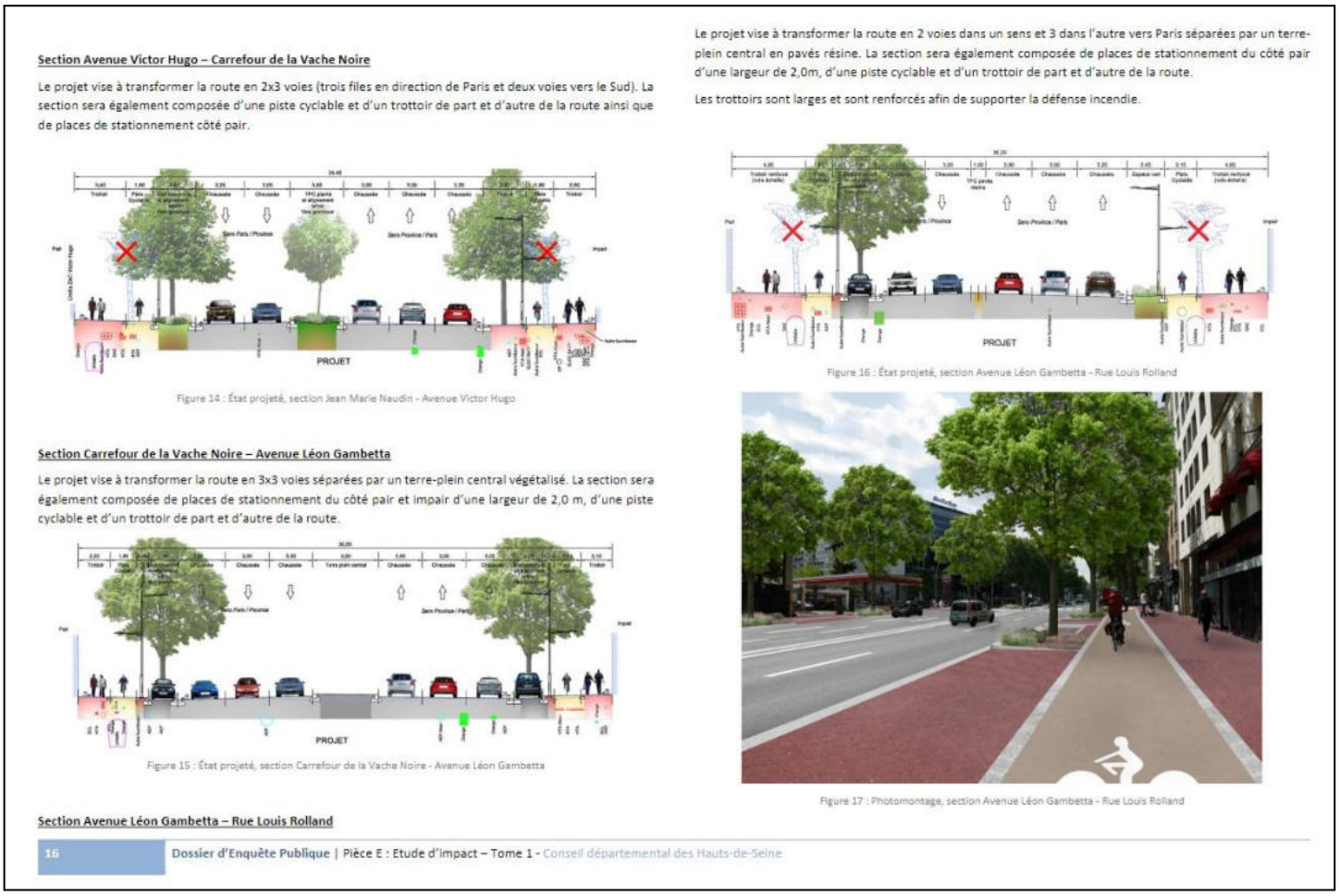
Vous pouvez retrouver le détail dans **l'article du Parisien** daté du 8 février.

Nous travaillons actuellement avec Le Collectif vélo VSGP pour voir s'il est possible d'apporter quelques corrections mais, malheureusement, cela semble être très difficile.
Cela démontre encore une fois l'importance de la présence des associations vélos au niveau local pour déminer les projets dès leur conception, parce que les élus comme les concepteurs ne possèdent pas le "réflexe vélo". Les choses changent petit à petit mais il faut encore beaucoup de temps.

Le Plessis-Robinson (Hauts-de-Seine), le 18 décembre 2022. Le Collectif Vélo VSGP dénonce la non-conformité des bandes cyclables en train d'être aménagées. Leur largeur ne respecte pas, selon eux, la taille préconisée par les experts. LP/H.D.

Quoi de neuf sur le vélo autour de chez nous

La RD920 va être refaite de façade à façade par le Conseil Départemental des Hauts de Seine (CD 92). C'est un axe Nord Sud majeur de toutes les mobilités. Imaginez que vous pouvez faire Le Plessis-Robinson - Stade de France (en Seine-Saint-Denis) en une heure à vélo ! Ce n'est pas impossible, cela repose juste sur votre envie que cela se réalise.
Et pour que vos désirs se concrétisent, il faut se mobiliser ! N'attendez plus, répondez en ligne à **l'enquête publique** !



Section Avenue Victor Hugo – Carrefour de la Vache Noire

Le projet vise à transformer la route en 2x3 voies (trois files en direction de Paris et deux voies vers le Sud). La section sera également composée d'une piste cyclable et d'un trottoir de part et d'autre de la route ainsi que de places de stationnement côté pair.

Figure 14 : État projeté, section Jean Marie Naudin - Avenue Victor Hugo

Section Carrefour de la Vache Noire – Avenue Léon Gambetta

Le projet vise à transformer la route en 3x3 voies séparées par un terre-plein central végétalisé. La section sera également composée de places de stationnement du côté pair et impair d'une largeur de 2,0 m, d'une piste cyclable et d'un trottoir de part et d'autre de la route.

Figure 15 : État projeté, section Carrefour de la Vache Noire - Avenue Léon Gambetta

Le projet vise à transformer la route en 2 voies dans un sens et 3 dans l'autre vers Paris séparées par un terre-plein central en pavés résine. La section sera également composée de places de stationnement du côté pair d'une largeur de 2,0m, d'une piste cyclable et d'un trottoir de part et d'autre de la route.

Les trottoirs sont larges et sont renforcés afin de supporter la défense incendie.

Figure 16 : État projeté, section Avenue Léon Gambetta - Rue Louis Rolland

Figure 17 : Photomontage, section Avenue Léon Gambetta - Rue Louis Rolland

Section Avenue Léon Gambetta – Rue Louis Rolland

16 Dossier d'Enquête Publique | Pièce E : Etude d'impact – Tome 1 - Conseil départemental des Hauts-de-Seine

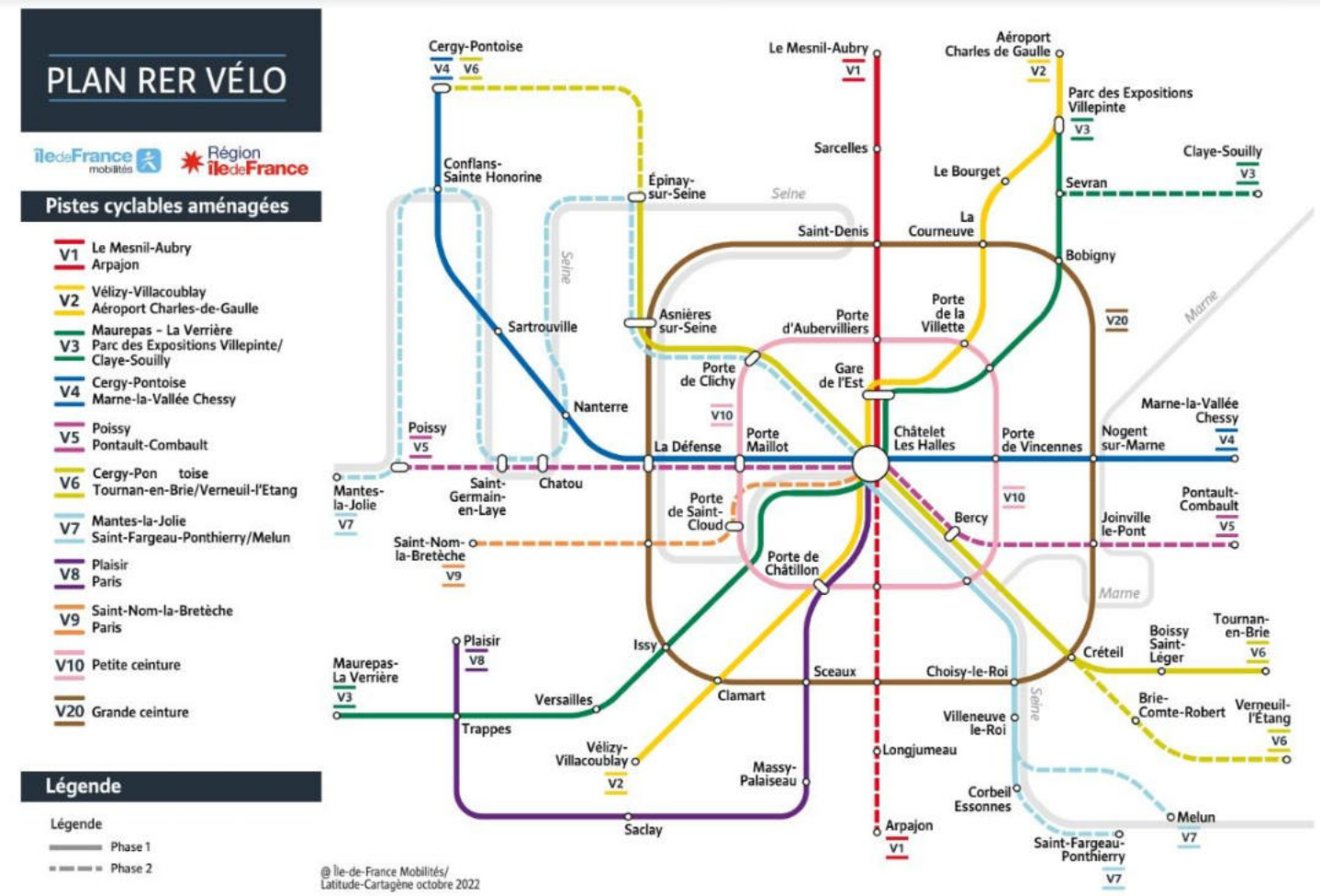
Extrait du dossier d'Enquête Publique RD920

Voici **la proposition du Collectif Vélo Ile de France** pour rendre cet axe totalement cyclable.

RER Vélo

La nomenclature des lignes du RER Vélo ont été redéfinies par la Région. Ce sont toujours les mêmes tracés et les mêmes échéances, mais la numérotation et la présentation graphique ont changé.
Les lignes de notre secteur sont maintenant :

- V2 : entre Paris et Vélizy, le long de la D906 et du tramway T6
- V8 : entre Paris, Massy et le plateau de Saclay, via la D63 (alternative à la Coulée Verte)
- V20 (ex-grande ceinture) : entre Choisy le Roi et La Défense, via Bourg la Reine, Sceaux, Le Plessis, Clamart et Issy - la seule ligne qui traverse Le Plessis, via la D75 et la D2, principalement
- V1 : en phase 2, le long de la D920



La validation définitive des tracés est bien avancée, mais, au niveau des réalisations, c'est le calme plat…Lire cet article du Parisien daté du 11 février.

Le Café vélo : un moment de convivialité pour parler vélo, mais pas que…

Retrouvons-nous “en réel” chaque dernier samedi du mois à 16h pour un petit café, pour faire connaissance, créer des liens, discuter vélo, mobilités dans la ville, et tout ce qui vous passe par la tête…
Et comme le vélo rime avec plein air, nous privilégions dès que le temps le permet, une rencontre au Parc Henri Sellier, comme ça chacun peut venir avec ses enfants ou des accompagnants, pour un goûter café participatif.
Quand le temps sera moins propice pour rester à l’extérieur, retrouvons-nous dans l’ambiance cosy du bar du Grand Hotel.
Les annonces seront faites sur les réseaux sociaux, Facebook, Twitter et Instagram

La prochaine date sera le samedi 25 février, à 16h au bar du Grand Hotel pour l’instant, puisqu’ils semblent prévoir du temps plus frais pour ce samedi-là.

Les balades à vélo pour adhérents MDB

Samedi 18 mars dans l’après midi, visite commentée de Sceaux, organisée par l’antenne fontenaisienne MDB FARàVélo

Samedi 15 avril : balade de la journée à la vallée de Chevreuse avec aller et retour depuis Le Plessis-Robinson (possibilité de rentrer en RER depuis St-Rémy). Balade organisée par l’antenne fontenaisienne MDB FARàVélo.

Soutenez le vélo, adhérez !

Le vélo, c'est un moyen de déplacement comme un autre, mais pour l'instant il n'est pas reconnu à sa juste valeur. Et pourtant, le vélo peut apporter à chaque citoyen à la fois du pouvoir d'achat et de la santé et peut diminuer l'empreinte carbone des déplacements pour préserver l'équilibre environnemental.

Le vélo est accessible à tous, et s'il n'est pas accessible pour vous, c'est qu'il manque encore plein de briques dans le système vélo (abris vélos sécurisés, transport des personnes à mobilité réduite, location de vélos et vélos cargo, emport de vélos dans les transports publics, réseau cyclable, etc…).

Aidez-nous à rendre visible ce moyen de transport économique et durable **en adhérant à une association comme la nôtre**, parce que chaque adhésion est une voix qui s'exprime en faveur du vélo :

Etre adhérent c'est aussi

- Pouvoir participer à toutes les balades à vélo,
- Bénéficier d'un gravage vélo gratuit
- Être informé des nouvelles du vélo sur votre commune et votre territoire
- Participer à des actions bénévoles de sensibilisation

LE PLESSIS-ROBINSON À VÉLO